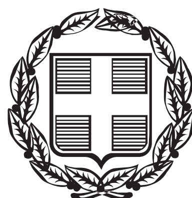


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 302**

14 Φεβρουαρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 7737/939

Επιμόρφωση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 3 του άρθρου 37 του ν.2963/2001 (Α΄268), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82Α΄).

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α΄).

γ. Του άρθρων 1 και 3 του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

δ. Του άρθρου 2 της Υ43/2012 απόφασης (ΦΕΚ 2094Β΄) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

2. Την ανάγκη καθορισμού των θεμάτων που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Ο τεχνικός έλεγχος των ελαφρών, βαρέων και δικύκλων οχημάτων στα ΚΤΕΟ διενεργείται από πιστοποιημένο ελεγκτικό προσωπικό.

2. Η πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού γίνεται από τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (εφεξής Δ.Τ.Ε.Ο.) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (εφεξής ΥΠ.ΑΝ. ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.).

3. Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό των ΚΤΕΟ πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Να διαθέτουν τα τυπικά προσόντα που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Υ.Α. 20794/22222 (ΦΕΚ Β΄ 1466/2012) και στο άρθρο 9 της Υ.Α. Φ50/48597/5875 (ΦΕΚ Β΄ 1975/2009), όπως ισχύουν.

β. Να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος κατηγορίας Β. Επιπρόσθετα, οι ελεγκτές δικύκλων πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης δικύκλου οχήματος κατηγορίας Α, ενώ οι ελεγκτές βαρέων οχημάτων πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος κατηγορίας Γ τουλάχιστον.

γ. Να έχουν παρακολουθήσει τα προγράμματα ειδικής επιμόρφωσης, όπως αυτά αναφέρονται στην παρ. 3 του άρθρου 2 της παρούσας, και να είναι ήδη κάτοχοι των τυπικών προσόντων του παραπάνω εδαφίου (α) κατά την έναρξη παρακολούθησης του προγράμματος για τα ελαφρά οχήματα. Μετά το πέρας των προγραμμάτων για ελαφρά ή βαρέα οχήματα, υποβάλλουν στη Δ.Τ.Ε.Ο. του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. αίτηση συμμετοχής στις γραπτές εξετάσεις του άρθρου 3 της παρούσας, συνοδευόμενη από επικυρωμένο αντίγραφο της ατομικής βεβαίωσης του εδαφίου (ε2) της παρ. 3 του άρθρου 5 της παρούσας, του τίτλου σπουδών και της αστυνομικής ταυτότητάς τους.

δ. Να έχουν κριθεί επιτυχόντες στις γραπτές εξετάσεις του άρθρου 3 της παρούσας, επί της ύλης των Παραρτημάτων Ι ή ΙΙ του άρθρου 6 της παρούσας, για ελαφρά ή βαρέα οχήματα αντίστοιχα. Στη συνέχεια, προκειμένου να πιστοποιηθούν, υποβάλλουν στη Δ.Τ.Ε.Ο. του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. σχετική αίτηση, συνοδευόμενη από επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας οδήγησής τους.

Άρθρο 2
Ειδική επιμόρφωση ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Η ειδική επιμόρφωση του προς πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ παρέχεται από Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.), Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και τα πιστοποιημένα από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.) Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.) που υπάγονται στις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 9.16031/Οικ.3.2815/2009 (Β΄ 1999) και πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας.

2. Στόχος της ειδικής επιμόρφωσης του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ είναι να αποκτήσουν οι υποψήφιοι τις αναγκαίες τεχνικές γνώσεις και δεξιότητες, ώστε να είναι κατάλληλοι για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων και να γνωρίζουν επαρκώς τις σχετικές με το θέμα νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις.

3. Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό των ΚΤΕΟ υποχρεούται να παρακολουθήσει:

α) αρχικό επιμορφωτικό σεμινάριο διάρκειας 120 εκπαιδευτικών ωρών που αφορά ελαφρά οχήματα, εκ των οποίων οι 90 ώρες αφορούν θεωρητική και οι 30 ώρες πρακτική εκπαίδευση.

β) Πρόσθετο επιμορφωτικό σεμινάριο διάρκειας 24 ωρών, εκ των οποίων οι 18 ώρες αφορούν θεωρητική και οι 6 ώρες πρακτική εκπαίδευση, εφόσον επιθυμεί να πιστοποιηθεί ως ελεγκτής δικύκλων οχημάτων.

γ) Πρόσθετο επιμορφωτικό σεμινάριο διάρκειας 42 ωρών, εκ των οποίων οι 36 ώρες αφορούν θεωρητική και οι 6 ώρες πρακτική εκπαίδευση, εφόσον επιθυμεί να πιστοποιηθεί ως ελεγκτής βαρέων οχημάτων.

4. Η συμμετοχή στα επιμορφωτικά σεμινάρια των βαρέων ή δικύκλων οχημάτων πραγματοποιείται μετά το πέρας του αρχικού επιμορφωτικού σεμιναρίου των ελαφρών οχημάτων.

5. Η πρακτική εκπαίδευση της ειδικής επιμόρφωσης διενεργείται σε ΚΤΕΟ που λειτουργεί νόμιμα, δημόσιο ή ιδιωτικό.

Άρθρο 3
Εξετάσεις

1. Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό των ΚΤΕΟ υποβάλλεται σε γραπτές εξετάσεις για:

α) διπλωματούχους και τεχνολόγους μηχανικούς

β) αποφοίτους δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης,

οι οποίες διενεργούνται από το ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ..

2. Οι συμμετέχοντες στις εξετάσεις πρέπει να έχουν περατώσει το αντίστοιχο πρόγραμμα ειδικής επιμόρφωσης ελαφρών ή βαρέων οχημάτων.

3. Οι εξετάσεις διενεργούνται είτε επί της ύλης του Παραρτήματος Ι του άρθρου 6 της παρούσας, προκειμένου για πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού για τον τεχνικό έλεγχο ελαφρών οχημάτων, είτε επί της ύλης του Παραρτήματος ΙΙ του ιδίου άρθρου, προκειμένου για πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού για τον τεχνικό έλεγχο βαρέων οχημάτων. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να εξεταστούν για τον τεχνικό έλεγχο βαρέων οχημάτων, απαιτείται να έχουν ήδη κριθεί επιτυχόντες σε εξετάσεις που αφορούν τον τεχνικό έλεγχο ελαφρών οχημάτων. Οι υποψήφιοι ελεγκτές δικύκλων δεν υπόκεινται σε εξετάσεις πιστοποίησης, αλλά πιστοποιούνται εφόσον έχουν ήδη κριθεί επιτυχόντες σε εξετάσεις που αφορούν τον τεχνικό έλεγχο ελαφρών οχημάτων και έχουν περατώσει το πρόγραμμα ειδικής επιμόρφωσης της παρ. 3β του άρθρου 2 της παρούσας, επί της ύλης του Παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 6 της παρούσας.

4. Οι εξετάσεις διενεργούνται τους μήνες Μάρτιο και Οκτώβριο εκάστου έτους. Οι εξετάσεις για ελαφρά και βαρέα οχήματα πραγματοποιούνται αυθημερόν ή με διαφορά μίας ημέρας.

5. Με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας, έπειτα από εισήγηση της Δ.Τ.Ε.Ο., συγκροτούνται τριμελείς επιτροπές (πρόεδρος συν δύο μέλη) εξετάσεων υποψηφίων για απόκτηση Πιστοποιητικού Ελεγκτή ΚΤΕΟ, με τους αναπληρωτές τους, από υπαλλήλους του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών, καθώς και οι γραμματείς αυτών, κλάδου ΔΕ, οποιουδήποτε βαθμού. Οι επιτροπές μεριμνούν για τη σύνταξη των θεμάτων των γραπτών εξετάσεων και τη διασφάλιση του απορρήτου τους, καθώς και τη βαθμολόγηση των υποψηφίων. Με την ίδια απόφαση ορίζονται η ημερομηνία, η ημέρα, ο τόπος των εξετάσεων καθώς και η ώρα προσέλευσης των υποψηφίων.

6. Διαδικασία εξετάσεων.

α. Ο συνολικός χρόνος διάρκειας της εξέτασης είναι 60 λεπτά της ώρας.

β. Τα θέματα των γραπτών εξετάσεων πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνονται στην ύλη, η οποία αναφέρεται στο Παράρτημα Ι και ΙΙ, του άρθρου 6 της παρούσας. Τα θέματα δίνονται με τη μορφή ερωτηματολογίων, με σαράντα (40) ερωτήσεις σε κάθε ερωτηματολόγιο. Για κάθε ερώτηση θα υπάρχουν τρεις (3) κατ' ελάχιστον απαντήσεις, εκ των οποίων μόνο η μία θα είναι ορθή.

Η ορθή απάντηση σημειώνεται από τον υποψήφιο με σταυρό (+) ή Χ εντός του αντίστοιχου τετραγωνιδίου. Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα απαντήσει σωστά τουλάχιστον στις τριάντα πέντε (35) από τις σαράντα (40) ερωτήσεις του ερωτηματολογίου.

Λάθος θεωρούνται:

(i) Οι αναπάντητες ερωτήσεις, στις οποίες η Επιτροπή σημειώνει τη λέξη «αναπάντητη».

(ii) Ερωτήσεις στις οποίες σημειώνονται περισσότερες από μία απαντήσεις.

(iii) Διαγραμμένες ή σβησμένες με οποιονδήποτε τρόπο απαντήσεις, ανεξάρτητα εάν έχει συμπληρωθεί ή όχι άλλο τετραγωνίδιο.

γ. Οι υποψήφιοι προσέρχονται εντός της αίθουσας εξετάσεων, αφού προηγουμένως γίνει έλεγχος ταυτοπροσωπίας τους με επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας, του διαβατηρίου ή της άδεια οδήγησής τους, και τοποθετούνται σε θέσεις κατόπιν υπόδειξης της επιτροπής εξετάσεων.

δ. Μετά τη διανομή προς τους εξεταζόμενους των φύλλων των ερωτήσεων, δίνεται χρονικό περιθώριο 15 λεπτών της ώρας, ώστε οι διαγωνιζόμενοι, αφού διαβάσουν όλες τις ερωτήσεις, να υποβάλλουν προς την επιτροπή διεξαγωγής των εξετάσεων τυχόν απορίες σχετικά με τις ερωτήσεις που καλούνται να απαντήσουν. Ο χρόνος αυτός δεν περιλαμβάνεται στα 60 λεπτά της εξέτασης.

ε. Στο πρώτο φύλλο των ερωτήσεων οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν στα προβλεπόμενα πλαίσια το επίθετο, το όνομα και το όνομα πατρός τους και να θέσουν την υπογραφή τους.

στ. Μετά το πέρας της εξέτασης η επιτροπή διορθώνει στον ίδιο χώρο τα φύλλα των ερωτήσεων των εξεταζομένων, χωρίς την παρουσία αυτών, και όταν τελειώσει τη διόρθωση καλεί στην αίθουσα των εξετάσεων τους διαγωνιζόμενους και τους ανακοινώνει τα αποτελέσματα.

ζ. Κατά τη διάρκεια της εξέτασης οι διαγωνιζόμενοι δεν πρέπει να φέρουν βιβλία, σημειώσεις, διάφορα έντυπα παρά μόνο στυλό μπλε ή μαύρου χρώματος και την ταυτότητά τους. Εάν φέρουν κινητά τηλέφωνα, αυτά πρέπει να παραμένουν κλειστά καθ' όλη τη διάρκεια της εξέτασης. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί συνομιλία

μεταξύ υποψηφίων ή αντιγραφή ή οποιαδήποτε άλλη αυθαιρεσία, η επιτροπή έχει το δικαίωμα να αφαιρέσει το γραπτά των εμπλεκομένων υποψηφίων.

η. Σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι των διαγωνιζομένων είναι δυσλεκτικοί, απαιτείται προσκόμιση ειδικής διαγνωστικής έκθεσης αναγνωρισμένου δημόσιου ιατροπαιδαγωγικού κέντρου ή σταθμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 26/2002 (ΦΕΚ Α΄ 21). Στις περιπτώσεις αυτές ένα από τα μέλη της επιτροπής αναγιγνώσκει τις ερωτήσεις πλησίον του δυσλεκτικού διαγωνιζόμενου, σε σχετικά απομακρυσμένη θέση της αίθουσας εξετάσεων ώστε να μην ενοχλούνται οι υπόλοιποι υποψήφιοι. Η σήμανση της σωστής απάντησης γίνεται από τον ίδιο το διαγωνιζόμενο.

θ. Οι Επιτροπές υπαλλήλων του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., μετά την ολοκλήρωση των γραπτών εξετάσεων, συντάσσουν κατάσταση επιτυχόντων-απορριφθέντων, που υπογράφεται και από τα τρία μέλη τους. Η κατάσταση αυτή, μαζί με τα βαθμολογημένα γραπτά, υποβάλλεται με αναφορά των προέδρων των Επιτροπών στη Δ.Τ.Ε.Ο.

ι. Επανεξέταση απορριφθέντων στις εξετάσεις.

Οι απορριφθέντες στις γραπτές εξετάσεις έχουν δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενες εξετάσεις που θα διοργανωθούν από το ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.. Οι απορριπτόμενοι επί τρεις (3) φορές υποχρεώνονται σε εκ νέου παρακολούθηση του προγράμματος ειδικής επιμόρφωσης.

Άρθρο 4
Έκδοση - Ισχύς - Ανανέωση Πιστοποιητικού Ελεγκτή ΚΤΕΟ

1. Έκδοση Πιστοποιητικού Ελεγκτή ΚΤΕΟ

Για την πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ εκδίδεται από τη Δ.Τ.Ε.Ο. του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. πιστοποιητικό ελεγκτή ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τα υποδείγματα των Παραρτημάτων IV έως και XI, με βάση τη βεβαίωση του φορέα διενέργειας της επιμόρφωσης, που χορηγείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδάφιο ε2 της παρ. 3 του άρθρου 5 της παρούσας και τις καταστάσεις επιτυχόντων των γραπτών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από το ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

2. Ισχύς Πιστοποιητικού Ελεγκτή ΚΤΕΟ

Το ανωτέρω πιστοποιητικό ισχύει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του επομένου έτους από την έκδοσή του.

3. Ανανέωση Πιστοποιητικού Ελεγκτή ΚΤΕΟ

α. Για την ανανέωση του Πιστοποιητικού Ελεγκτή ΚΤΕΟ ο κάτοχός του υποχρεούται να παρακολουθήσει συμπληρωματική επιμόρφωση στις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

i) Στις εξελίξεις στο τομέα της τεχνολογίας του αυτοκινήτου.

ii) Στην επικαιροποιημένη νομοθεσία του τεχνικού ελέγχου.

iii) Στην εξατομικευμένη εκτίμηση αναγκών του ελεγκτικού προσωπικού,

και στη συνέχεια να εφοδιασθεί με «βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ». Η βεβαίωση αυτή έχει διάρκεια ισχύος μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του επομένου έτους, και χορηγείται στον ελεγκτή ύστερα από υποχρεωτική παρακολούθηση συμπληρωματικής επιμόρφωσης διάρκειας 24 ωρών και ανανεώνεται ανά έτος κατά τον ίδιο τρόπο.

β. Η ύλη της συμπληρωματικής επιμόρφωσης, για τα ανωτέρω θεματικά αντικείμενα αριθμ. (i) και (ii), καθορίζεται έγκαιρα από τη Δ.Τ.Ε.Ο. του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και για το αριθμ. (iii) από το φορέα που την παρέχει.

γ. Η συμπληρωματική επιμόρφωση παρέχεται και οι βεβαιώσεις συμπληρωματικής επιμόρφωσης εκδίδονται από:

i) Τους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας, όσον αφορά τους εκπαιδευτές του επόμενου εδαφίου.

ii) Τα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ. Εκπαιδευτής μπορεί να οριστεί εργαζόμενος στο συγκεκριμένο ΚΤΕΟ, ο οποίος είναι είτε ο προϊστάμενος (τεχνικός διευθυντής), είτε ελεγκτής διπλωματούχος μηχανικός ή πτυχιούχος τεχνολόγος μηχανικός. Ο ορισμός του εκπαιδευτή που θα πραγματοποιεί την επιμόρφωση, η χρονική περίοδος, ο χώρος, οι συνθήκες διεξαγωγής και η όλη οργάνωση της επιμόρφωσης αποτελούν ευθύνη του τεχνικού διευθυντή. Οι εκπαιδευτές της επιμόρφωσης θα πρέπει να έχουν λάβει ισχύουσα βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης από φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 2 της παρούσας. Την βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης εκδίδει ο τεχνικός διευθυντής του ΚΤΕΟ.

δ. Οι κάτοχοι Πιστοποιητικού Ελεγκτή ΚΤΕΟ το οποίο έπαυσε να ισχύει επειδή δεν το ανανέωσαν εντός της κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενης προθεσμίας, λόγω μη απασχόλησής τους στο έργο του τεχνικού ελέγχου οχημάτων, για να το ανανεώσουν υποχρεούνται να παρακολουθήσουν συμπληρωματική επιμόρφωση εφ' όλης της ύλης που δεν έχουν διδαχθεί.

4. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ελεγκτή Δημόσιου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ που εκδόθηκε πριν τη θέση σε ισχύ της παρούσας:

α) Απαλλάσσονται της υποχρέωσης παρακολούθησης του αρχικού επιμορφωτικού σεμιναρίου για τις κατηγορίες οχημάτων που ισχύει το πιστοποιητικό τους.

β) Υποχρεούνται να ανανεώνουν την ισχύ του πιστοποιητικού τους με την παρακολούθηση της ετήσιας συμπληρωματικής επιμόρφωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

5. Στα ήδη εκδοθέντα πιστοποιητικά Ιδιωτικών ΚΤΕΟ πριν την έκδοση της παρούσας, ο αριθμός πιστοποιητικού αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό ελεγκτή που αναγράφεται στα υποδείγματα των Παραρτημάτων IV έως και XI.

6. Πιστοποιητικά ελεγκτών ελαφρών - βαρέων οχημάτων Δημοσίων ΚΤΕΟ ισχύουν και για τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, εφόσον οι κάτοχοί τους έχουν τα τυπικά προσόντα της παρ. 3α του άρθρου 1 της παρούσας, καθώς και άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ΄ τουλάχιστον. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται νέος κωδικός αριθμός ελεγκτή, ο οποίος ακολουθεί την αρίθμηση των κωδικών αριθμών των πιστοποιητικών Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Αντιστρόφως, πιστοποιητικά ελεγκτών ελαφρών - βαρέων οχημάτων Ιδιωτικών ΚΤΕΟ ισχύουν και για τα Δημόσια ΚΤΕΟ. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται νέος κωδικός αριθμός ελεγκτή, ο οποίος ακολουθεί την αρίθμηση των κωδικών αριθμών των πιστοποιητικών Δημοσίων ΚΤΕΟ.

Άρθρο 5
Προϋποθέσεις έγκρισης φορέων επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού Κ.Τ.Ε.Ο. και υποχρεώσεις τους

1. Προκειμένου να αποκτήσουν δικαίωμα διοργάνωσης σεμιναρίων ειδικής επιμόρφωσης υποψηφίων ελεγκτών ΚΤΕΟ, οι φορείς επιμόρφωσης εγκρίνονται από το Γενι-

κό Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας. Προς τούτο, υποβάλλουν στη Δ.Τ.Ε.Ο. σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα παρακάτω στοιχεία:

α. Επικυρωμένο αντίγραφο του καταστατικού της εταιρίας, προκειμένου για ιδιωτικά Ι.Ε.Κ. και Κ.Ε.Κ.

β. Επικυρωμένο αντίγραφο Βεβαίωσης Ανανέωσης Πιστοποίησης του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., προκειμένου για ιδιωτικά Ι.Ε.Κ. και Κ.Ε.Κ.

γ. Επικυρωμένο αντίγραφο του τίτλου σπουδών των διδασκόντων και των δικαιολογητικών της παραγράφου 2 του άρθρου 5 της παρούσας, από τα οποία να αποδεικνύεται η επαγγελματική ή/και η διδακτική τους εμπειρία στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων. Για τα επιμορφωτικά σεμινάρια των ελαφρών και των βαρέων οχημάτων, ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός διδασκόντων είναι τρεις (3), εκ των οποίων οι δύο (2) τουλάχιστον θα είναι διπλωματούχοι μηχανικοί ή πτυχιούχοι τεχνολόγοι μηχανικοί.

δ. Αναλυτικές σημειώσεις που θα χορηγούν στους εκπαιδευόμενους, οι οποίες πρέπει να καλύπτουν πλήρως την εκπαιδευτική ύλη κάθε παραγράφου που αναφέρονται στα παραρτήματα I, II και III του άρθρου 6 της παρούσας.

2. Οι διδάσκοντες πρέπει να είναι διπλωματούχοι μηχανικοί ή πτυχιούχοι τεχνολόγοι μηχανικοί των ειδικοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Υ.Α. 20794/22222 (ΦΕΚ Β΄ 1466/2012) και στο άρθρο 9 της Υ.Α. Φ50/48597/5875 (ΦΕΚ Β΄ 1975/2009), όπως ισχύουν, και να διαθέτουν επιπρόσθετα τουλάχιστον ενός έτους συνολική αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων στις θέσεις του προϊσταμένου (τεχνικού διευθυντή) ή του ελεγκτή σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ, ή αποδεδειγμένη διδακτική εμπειρία 240 ωρών στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων σε φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 2 της παρούσας, η οποία αποκτήθηκε κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη.

Αποκλειστικά για τη διδασκαλία της πρακτικής εκπαίδευσης της ειδικής επιμόρφωσης, οι διδάσκοντες μπορεί να είναι και απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, των ειδικοτήτων που αφορούν στους ελεγκτές των Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ και που αναγράφονται στο άρθρα 2 και 9 των αντίστοιχα αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο Υ.Α., υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν επιπρόσθετα τουλάχιστον τριετή αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων στη θέση του ελεγκτή σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ.

Η επαγγελματική ή/και διδακτική εμπειρία αποδεικνύεται με την επίδοση, εναλλακτικά, των παρακάτω δικαιολογητικών:

α. Αποδεικτικά στοιχεία του κύριου φορέα Ασφαλιστικής κάλυψης (ένσημα Ι.Κ.Α. ή άλλων Ασφαλιστικών Ταμείων) ή

β. Βεβαιώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας στις οποίες να αναγράφεται με σαφήνεια το/τα Δημόσιο/α ΚΤΕΟ από το/τα οποίο/α αποκτήθηκε η εμπειρία στις θέσεις του προϊσταμένου (τεχνικού διευθυντή) ή του ελεγκτή, καθώς και η χρονική διάρκεια απασχόλησης στη/στις συγκεκριμένες θέση/εις εργασίας ή

γ. Βεβαιώσεις διδακτικής εμπειρίας στις οποίες να αναγράφονται με σαφήνεια ο φορέας, ο τίτλος του προγράμματος εκπαίδευσης/κατάρτισης, το θεματικό αντικείμενο που δίδαξαν, η συνολική διάρκεια της απασχόλησης και το σύνολο των ωρών διδασκαλίας.

3. Μετά την έγκρισή τους όπως παραπάνω, οι φορείς ειδικής επιμόρφωσης υποχρεούνται:

α) Πριν από την έναρξη οποιουδήποτε σεμιναρίου, να υποβάλλουν στη Δ.Τ.Ε.Ο. την έναρξη του σεμιναρίου, το αναλυτικό ωρολόγιο πρόγραμμα του σεμιναρίου (ημερομηνία, ώρα, χώρος εκπαίδευσης, ονοματεπώνυμα εισηγητών, αντικείμενο εκπαίδευσης), καθώς και κατάλογο με τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευομένων και τον τίτλο σπουδών του καθενός. Μετά την ημερομηνία έναρξης των σεμιναρίων δεν θα γίνεται δεκτή από τη Δ.Τ.Ε.Ο. η προσθήκη νέων υποψηφίων σε αυτά.

β) Για τις περιπτώσεις των επιμορφωτικών σεμιναρίων των ελαφρών και βαρέων οχημάτων, να δηλώνουν επιπρόσθετα λειτουργούν δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ ως χώρο για τη πραγματοποίηση της πρακτικής εκπαίδευσης.

γ) Να ελέγχουν τους τίτλους σπουδών των εκπαιδευομένων, έτσι ώστε αυτοί να είναι σύμφωνοι με τους απαιτούμενους τίτλους σπουδών που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Υ.Α. 20794/22222 (ΦΕΚ Β΄ 1466/2012) και στο άρθρο 9 της Υ.Α. Φ50/48597/5875 (ΦΕΚ Β΄ 1975/2009), όπως ισχύουν.

δ) Να τηρούν παρουσιολόγιο, στο οποίο καταγράφονται:

δ1) Ο τίτλος του κάθε μαθήματος επιμόρφωσης, σύμφωνα με το ωρολόγιο πρόγραμμα.

δ2) Η ημερομηνία και ώρα έναρξης και λήξης του μαθήματος.

δ3) Τα ονοματεπώνυμα των διδασκόντων, παραπλεύρως των οποίων τίθεται η υπογραφή τους.

δ4) Τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευομένων, παραπλεύρως των οποίων τίθεται η υπογραφή τους, αποδεικνύοντας την παρουσία τους κατά την ώρα της διδασκαλίας.

Οι τυχόν απουσίες σημειώνονται από τον διδάσκοντα, το δε παρουσιολόγιο φυλάσσεται στο χώρο του φορέα επιμόρφωσης.

ε) Μετά το πέρας του σεμιναρίου:

ε1) Να δηλώνουν στη Δ.Τ.Ε.Ο. τη λήξη του, καθώς και κατάλογο με τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευομένων που παρακολούθησαν τουλάχιστον το 80% των ωρών του προγράμματος και που βρίσκονται στον αρχικό κατάλογο των εκπαιδευομένων στην αρχική δήλωση έναρξης του προγράμματος.

ε2) Να χορηγούν στους ενδιαφερόμενους, κατά περίπτωση, ατομικές βεβαιώσεις παρακολούθησης του ειδικού προγράμματος επιμόρφωσης. Στις βεβαιώσεις αυτές αναγράφεται η επωνυμία του φορέα επιμόρφωσης, το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευόμενου, το είδος του σεμιναρίου ειδικής επιμόρφωσης, ο χώρος διενέργειας της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης καθώς και η ημερομηνία έναρξης και λήξης του σεμιναρίου.

4. Οι φορείς της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας υποχρεούνται, μετά από αίτημα της Δ.Τ.Ε.Ο., να παρέχουν σε εύλογο χρονικό διάστημα πληροφορίες και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο που να αποδεικνύουν την τήρηση:

α) όλων των προϋποθέσεων της παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, με βάση τις οποίες χορηγήθηκε η έγκριση διοργάνωσης προγραμμάτων ειδικής επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού Κ.Τ.Ε.Ο. και

β) όλων των υποχρεώσεων της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η μη τήρηση των παραπάνω αναγραφομένων από το φορέα επιμόρφωσης, η έγκριση της παρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσας ανακαλείται με όμοια πράξη.

Άρθρο 6
Προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση τα παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ κ.λπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
Εκπαιδευτική ύλη ειδικής επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για ελαφρά οχήματα

1. Τεχνικός έλεγχος οχημάτων
1.1 Αναγκαιότητα τεχνικού ελέγχου
1.2 Ιστορικό τεχνικού ελέγχου
1.3 Διαδικασία τεχνικού ελέγχου
1.4 Κατηγορίες ελλείψεων
1.5 Ανάλυση δελτίου τεχνικού ελέγχου
1.6 Νομοθεσία τεχνικού ελέγχου
1.7 Έκδοση κάρτας ελέγχου καυσαερίων
2. Σύστημα πέδησης οχημάτων
2.1 Γενικές αρχές
2.2 Μηχανικά φρένα - χειρόφρενο
2.3 Υδραυλικά φρένα
2.4 Σερβόφρενα
2.5 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS
2.6 Βλάβες συστήματος πέδησης - εντοπισμός βλαβών
2.7 Φρενόμετρο (τρόπος λειτουργίας - μετρούμενα μεγέθη)
2.8 Μετρήσεις συστήματος πέδησης στο φρενόμετρο
3. Σύστημα διεύθυνσης οχημάτων
3.1 Γεωμετρία συστήματος διεύθυνσης
3.2 Γωνίες συστήματος διεύθυνσης
3.3 Αρθρωτός μηχανισμός συστήματος διεύθυνσης
3.4 Υδραυλικά συστήματα διεύθυνσης
3.5 Βλάβες συστήματος διεύθυνσης - εντοπισμός βλαβών
3.6 Συγκλισιόμετρο (τρόπος λειτουργίας - μετρούμενα μεγέθη)
3.7 Τζογόμετρο (τρόπος λειτουργίας)
3.8 Έλεγχοι συστήματος διεύθυνσης στο συγκλισιόμετρο και το τζογόμετρο
4. Σύστημα ανάρτησης - πλαίσιο
4.1 Αριθμός πλαισίου
4.2 Κατανομή φορτίου στους τροχούς, είδη πλαισίων και αμαξωμάτων
4.3 Παραμόρφωση σασί, πλαισίου, αμαξώματος, επισκευές πλαισίων
4.4 Είδη αναρτήσεων
4.5 Ελατήρια
4.6 Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)
4.7 Υδροπνευματικές αναρτήσεις
4.8 Βλάβες συστήματος ανάρτησης - εντοπισμός βλαβών
4.9 Αμορτισερόμετρο (τρόπος λειτουργίας - μετρούμενα μεγέθη)
4.10 Οπτικοί έλεγχοι πλαισίου - αμαξώματος, συστήματος ανάρτησης
4.11 Έλεγχοι συστήματος ανάρτησης στο αμορτισερόμετρο
5. Ατμοσφαιρική ρύπανση - έλεγχος καυσαερίων
5.1 Ρυπαντές στα καυσαέρια βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων
5.2 Καταλυτικοί μετατροπείς βενζινοκίνητων οχημάτων
5.3 Κλειστά κυκλώματα καύσης, αισθητήρας «λ»
5.4 Συστήματα αντιρρύπανσης πετρελαιοκινητήρων
5.5 Αναλυτής καυσαερίων NDIR (τρόπος λειτουργίας, μετρούμενα αέρια και μετρούμενες παράμετροι, όρια εκπομπών)
5.6 Νεφελόμετρο (τρόπος λειτουργίας, διαδικασία μέτρησης με τη μέθοδο της ελεύθερης επιτάχυνσης, όρια εκπομπών)
6. Διαβρώσεις οχημάτων
6.1 Μορφές διάβρωσης
6.2 Οπτικοί έλεγχοι φθορών από διάβρωση
6.3 Επισκευές πλαισίων, αμαξωμάτων οφειλόμενες σε διάβρωση
7. Ηχορύπανση
7.1 Θόρυβοι που οφείλονται στην κίνηση οχημάτων και μοτοσικλετών
7.2 Ηχόμετρα (τρόπος λειτουργίας, μετρούμενα μεγέθη)
7.3 Μέτρηση θορύβου με την «εν κινήσει» μέθοδο
7.4 Μέτρηση θορύβου με την «εν στάσει» μέθοδο
8. Τροχοί - ελαστικά
8.1 Συγκρότημα τροχού, είδη τροχών, είδη σώτρων (ζαντών)
8.2 Ελαστικά (κύρια μέρη, τρόπος κατασκευής, σήμανση)
8.3 Δυνάμεις που εξασκούνται στα ελαστικά, ολίσθηση ελαστικού, υδρολίσθηση
8.4 Ζυγοστάθμιση ελαστικών, υπερστροφή και υποστροφή οχημάτων, επίδραση πλευρικού ανέμου κατά την πορεία
8.5 Φθορές ελαστικών, οπτικοί έλεγχοι ελαστικών, τρόπος μέτρησης του βάθους πέλματος των ελαστικών
9. Σύστημα φωτισμού οχημάτων
9.1 Φώτα πορείας, διασταύρωσης, βοηθητικά φώτα
9.2 Απαιτήσεις συστήματος φωτισμού του ΚΟΚ
9.3 Σύγχρονα συστήματα φωτισμού με λυχνίες ξένου
9.4 Φωτόμετρο (τρόπος λειτουργίας, διαδικασία μέτρησης, έλεγχοι κλίσης και έντασης φωτεινής δέσμης, όρια αποκλίσεων)
10. Συστήματα ασφαλείας οχημάτων
10.1 Ενεργητικά και παθητικά συστήματα ασφαλείας
10.2 Ζώνες ασφαλείας (σκοπός, κατασκευή, τρόπος λειτουργίας, τύποι)
10.3 Αερόσακοι (σκοπός, κατασκευή, τρόπος λειτουργίας, τύποι)
11. Κίνηση οχημάτων με υγραέριο (LPG) και φυσικό αέριο (CNG)
11.1 Το υγραέριο (σύσταση, καύση, ρυπαντές που παράγονται, πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα από την καύση υγραερίου)
11.2 Σετ εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης, σκοπός, τρόπος λειτουργίας κάθε εξαρτήματος (δεξαμενή καυσίμου, βαλβίδες επί της δεξαμενής, σωληνώσεις υψηλής πίεσης, ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, πνεύμονας, διάταξη έγχυσης υγραερίου, κεντρική μονάδα ελέγχου της καύσης)
11.3 Κινητήρες υγραερίου με μείκτη καύσης υγραερίου, ενός σημείου έγχυσης υγραερίου, πολλαπλών σημείων έγχυσης υγραερίου
11.4 Οπτικοί έλεγχοι κατά τον περιοδικό έλεγχο στο ΚΤΕΟ, των εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης, έλεγχοι διαρροών υγραερίου με τον αισθητήρα διαρροών LPG

11.5 Το φυσικό αέριο (σύσταση, καύση, ρυπαντές που παράγονται, πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα)
11.6 Σετ εξαρτημάτων καύσης φυσικού αερίου (CNG) σε οχήματα, σκοπός, τρόπος λειτουργίας κάθε εξαρτήματος, συνδεσμολογία (Δεξαμενές CNG, βαλβίδες επί της δεξαμενής, σωληνώσεις υψηλής-χαμηλής πίεσης, ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες διακοπής, φίλτρα, υποβιβαστές πίεσης CNG, εγχυτήρες, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα)
11.7 Κινητήρες καύσης φυσικού αερίου
11.8 Οπτικοί έλεγχοι κατά τον περιοδικό έλεγχο στο ΚΤΕΟ της εγκατάστασης καύσης φυσικού αερίου στο όχημα και έλεγχοι διαρροών φυσικού αερίου
12. Τεχνικά χαρακτηριστικά οχημάτων
12.1 Έγκριση τύπου οχήματος
12.2 Κύρια χαρακτηριστικά οχήματος
12.3 Αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών οχήματος
12.4 Επιτρεπόμενες και απαγορευμένες διασκευές οχημάτων
12.5 Διαδικασίες νομιμοποίησης διασκευών
13. Νομοθεσία τεχνικού ελέγχου οχημάτων
13.1 Έκδοση ΔΤΕ, επικόλληση ενδεικτικού σήματος
13.2 Έκδοση ΚΕΚ (τρόπος συμπλήρωσης ΚΕΚ)
13.3 Αναγνώριση οχήματος (στοιχεία αδείας, αριθμός πλαισίου)
13.4 Διαδικασίες, πύλης, γραμματείας, ταμείου
13.5 Τεχνικός έλεγχος ταξί, αγοραίων, εκπαιδευτικών οχημάτων
13.6 Εκούσιος τεχνικός έλεγχος οχήματος
13.7 Νομοθεσία προστατευτικών μεμβρανών υαλοπινάκων
14. Υβριδικά οχήματα
14.1 Τύποι υβριδικών οχημάτων (παράλληλος, εν σειρά, μικτός)
14.2 Μπαταρίες υβριδικών οχημάτων
14.3 Υβριδικά συστήματα THS και IMA (τρόπος λειτουργίας)
14.4 Αναπαραγωγική πέδηση υβριδικών οχημάτων
14.5 Μέτρηση καυσαερίων υβριδικών οχημάτων
15. Πρακτική εκπαίδευση
15.1 Έλεγχοι φρένων στο φρενόμετρο
15.2 Έλεγχοι χειροφρένου στο φρενόμετρο
15.3 Οπτικοί έλεγχοι του συστήματος πέδησης στο λάκκο επιθεώρησης
15.4 Έλεγχοι του συστήματος διεύθυνσης στο συγκλισιόμετρο
15.5 Έλεγχοι του συστήματος διεύθυνσης στο λάκκο επιθεώρησης με χρήση ανυψωτήρα και τζογόμετρου
15.6 Έλεγχοι του συστήματος ανάρτησης στο αμορτισερόμετρο
15.7 Έλεγχοι του συστήματος ανάρτησης στο λάκκο επιθεώρησης με χρήση τζογόμετρου
15.8 Έλεγχοι διαβρώσεων και αντικανονικών επεμβάσεων στο πλαίσιο και στο αμάξωμα του οχήματος
15.9 Μέτρηση καυσαερίων βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οχημάτων
15.10 Μέτρηση καπνού πετρελαιοκίνητων οχημάτων
15.11 Οπτικοί έλεγχοι κινητήρα, πολλαπλής εξαγωγής, καταλύτη, εξάτμισης, σιλανσιέ στο λάκκο επιθεώρησης
15.12 Έλεγχοι των φώτων πορείας και διασταύρωσης στο φωτόμετρο
15.13 Οπτικοί έλεγχοι όλων των βοηθητικών φώτων
15.14 Μέτρηση θορύβου με χρήση ηχόμετρου με την «εν στάσει» μέθοδο
15.15 Οπτικοί έλεγχοι φθορών τροχών, ελαστικών, μέτρηση του βάθους πέλματος
15.16 Έλεγχοι καταλληλότητας ελαστικών (τύπος, διαστάσεις)
15.17 Οπτικοί έλεγχοι: αριθμού πλαισίου και κινητήρα, υαλοκαθαριστήρων, πλυντήρων τζαμιών, υαλοπινάκων, ορατότητας, προφυλακτήρων, αμαξώματος, θέσεων, τιμονιού, μοχλών χειρισμού, πεντάλ, καθρεπτών, εσωτερικού φωτισμού, ταμπλό ενδεικτικών λυχνιών, χρώματος, τριγώνου, φαρμακείου, γρύλου ανύψωσης, εφεδρικού τροχού, μη επιτρεπόμενων διασκευών
15.18 Διαδικασία μηχανογράφησης τεχνικού ελέγχου, λειτουργία αυτόματης γραμμής, τρόπος έκδοσης ΔΤΕ, ΚΕΚ και επικόλλησης σήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Εκπαιδευτική ύλη ειδικής επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για βαρέα οχήματα

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

(Α) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ

1. Συστήματα πέδησης βαρέων οχημάτων
1.1 Η χρήση του πεπιεσμένου αέρα για την πέδηση βαρέων οχημάτων
1.2 Σύστημα αεροϋδραυλικών φρένων, χαμηλής πίεσης πεπιεσμένου αέρα, με μηχανικό χειρόφρενο
1.3 Σύστημα αεροϋδραυλικών φρένων, υψηλής πίεσης, με χειρόφρενο πεπιεσμένου αέρα και αυτόματο ρυθμιστή πέδησης
1.4 Συστήματα πέδησης πεπιεσμένου αέρα λεωφορείου, με αεροαναρτήσεις και σύσημα ABS
1.5 Σύστημα πέδησης πεπιεσμένου αέρα ρυμουλκού φορτηγού με αυτόματο ρυθμιστή πέδησης.
1.6 Σύστημα πέδησης πεπιεσμένου αέρα τριαξονικού ρυμουλκού φορτηγού με αυτόματο ρυθμιστή πέδησης και σύστημα ABS
1.7 Σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος με πεπιεσμένο αέρα, αυτόματο ρυθμιστή πέδησης και σύστημα ABS.
1.8 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα (EBS).
(Σύνολο 6 ώρες)
2. Σκοπός και τρόπος λειτουργίας εξαρτημάτων συστημάτων πέδησης με πεπιεσμένο αέρα
2.1 Ο αεροσυμπιεστής
2.2 Ο ρυθμιστής πίεσης
2.3 Ο αφυγραντήρας
2.4 Ο διακόπτης πίεσης
2.5 Η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων
2.6 Τα αεροφυλάκια
2.7 Οι βαλβίδες αποστράγγισης υγρασίας
2.8 Η βαλβίδα της πέδης πορείας (ποδόφρενο)
2.9 Η βαλβίδα της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο)
2.10 Η βαλβίδα ρελέ
2.11 Οι κύλινδροι πέδησης απλής λειτουργίας
2.12 Οι κύλινδροι πέδησης διπλής λειτουργίας με ελατήριο
2.13 Ο αυτόματος ρυθμιστής πέδησης λόγω φορτίου
2.14 Η βαλβίδα ελέγχου του ρυμουλκούμενου οχήματος
2.15 Οι αγωγοί και οι συνδέσεις ρυμουλκού οχήματος
2.16 Οι αισθητήρες στροφών του συστήματος ABS
2.17 Οι βαλβίδες ελέγχου της πίεσης του συστήματος ABS

2.18 Η κεντρική μονάδα ελέγχου του συστήματος ABS
2.19 Η βαλβίδα πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος
2.20 Το μηχανικό χειρόφρενο του ρυμουλκούμενου οχήματος
2.21 Η βαλβίδα της πέδης πορείας του συστήματος EBS.
2.22 Η αυτοτελής μονάδα ελέγχου της πίεσης του ρυμουλκουμένου του συστήματος EBS.
2.23 Ο αισθητήρας φορτίου του συστήματος EBS
2.24 Η αυτοτελής μονάδα ελέγχου της πίεσης ρυμουλκουμένου του συστήματος EBS
2.25 Η ηλεκτρική σύνδεση ρυμουλκού - ρυμουλκουμένου του συστήματος EBS
(Σύνολο 6 ώρες)
3. Σκοπός και τρόπος λειτουργίας των συστημάτων ασφαλείας των βαρέων οχημάτων ABS και TCS
4. Το φρενόμετρο περιστρεφόμενων κυλίνδρων βαρέων οχημάτων (τρόπος λειτουργίας και μετρούμενοι παράμετροι του συστήματος πέδησης)
5. Πέδες διαρκείας βαρέων οχημάτων (Διάφοροι τύποι και τρόπος Λειτουργίας)
5.1 Το μηχανόφρενο
5.2 Ο υδραυλικός επιβραδυντής
5.3 Ο ηλεκτρομαγνητικός επιβραδυντής
6. Οπτικοί έλεγχοι των συστημάτων πέδησης βαρέων οχημάτων σύμφωνα με την Υ.Α. 44880 όπως αυτή ισχύει.
(Σύνολο 6 ώρες)

(Β) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ

1. Συστήματα ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα
1.1 Η χρήση του πεπιεσμένου αέρα στα συστήματα ανάρτησης βαρέων οχημάτων
1.2 Σχεδίαση, τύποι, υλικά κατασκευής, αεροσουστών
1.3 Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αεροανάρτησης
1.4 Αισθητήρες δαπέδου οχημάτων, ηλεκτροβαλβίδες διεύθυνσης αέρα, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αεροανάρτησης
1.5 Τρόπος λειτουργίας ηλεκτρονικά ελεγχόμενης ανάρτησης
2. Βλάβες αεροσουστών
2.1 Επιμήκυνση αεροσουστών λόγω υπερβολικής διαδρομής
2.2 Γήρανση αεροσουστών
2.3 Διάβρωση των μεταλλικών πλακών των αεροσουστών
2.4 Υπερβολική φθορά της εξωτερικής ελαστικής επιφάνειας της αερόσουστας
2.5 Σοβαρή διαρροή πεπιεσμένου αέρα των αεροσουστών
3. Οπτικοί έλεγχοι συστημάτων ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα
(Σύνολο 4 ώρες)

(Γ) ΠΛΑΙΣΙΟ - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΜΑΞΩΜΑ - ΘΑΛΑΜΟΣ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Τύποι φορτηγών
2. Διαστάσεις και βάρη φορτηγών
3. Πινακίδες
4. Αναγραφή στοιχείων του οχήματος
5. Φωτισμός βαρέων οχημάτων
6. Αντανακλαστικές πινακίδες
7. Τρίγωνο, λασπωτήρες, σφήνες αναστολής (τάκοι), αντιολισθητικές αλυσίδες, πυροσβεστήρες, κιβώτιο πρώτων βοηθειών
8. Διατάξεις ζεύξης ρυμουλκού με ρυμουλκούμενο, ρυμουλκού με επικαθήμενο
9. Τύποι λεωφορείων
10. Διαστάσεις και βάρη λεωφορείων
(Σύνολο 4 ώρες)

(Δ) ΕΛΕΓΧΟΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
(Αστικών, Υπεραστικών, Τουριστικών)

1. Ηλικία οχημάτων Δημόσιας χρήσης
2. Έξοδοι κινδύνου (θύρες κινδύνου, παράθυρα κινδύνου, καταπακτές)
3. Θύρες επιβατών, Σκαλοπάτια, εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός, σύστημα θέρμανσης, σύστημα κλιματισμού, πινακίδες, εξωτερικές ενδείξεις, καθίσματα, λοιπός εξοπλισμός
4. Οπτικοί έλεγχοι των λεωφορείων και του εξοπλισμού τους
(Σύνολο 2 ώρες)

(Ε) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Ταχογράφοι (τρόπος λειτουργίας, φύλλα ταχογράφου, ρυθμίσεις ταχογράφου, έγκριση ταχογράφου)
2. Ηλεκτρονικοί ταχογράφοι, τρόπος λειτουργίας
3. Ελεγχος ταχογράφου στη συσκευή ελέγχου του διαδρόμου του ΚΤΕΟ
4. Ζώνες ασφαλείας
5. Διάταξη περιοριστή ταχύτητας (έγκριση, τρόπος λειτουργίας)
6. Έλεγχος της διάταξης περιοριστή ταχύτητας στη συσκευή του διαδρόμου του ΚΤΕΟ
7. Σήμανση (πινακίδες, μέγιστης ταχύτητας, βαρέως οχήματος μεγάλου μήκους οχήματος κ.τ.λ.)
8. Καθρέπτες, (έλεγχοι σύμφωνα με τη Νομοθεσία)
(Σύνολο 4 ώρες)

(ΣΤ) ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Ρυπαντές πετρελαιοκίνησης
2. Συστήματα αντιρρύπανσης πετρελαιοκινητήρων
3. Καταλυτικός μετατροπέας οξειδωτικού τύπου
4. Φίλτρα σωματιδίων
5. Σύστημα συνεχούς αναγέννησης του φίλτρου (παγίδες καπνού)
6. Καταλυτικός μετατροπέας Νοx τύπου συσσωρευτή
7. Καταλυτικός μετατροπέας επιλεγμένης αναγωγής (SCR)
8. Έλεγχος καυσαερίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων
(Σύνολο 4 ώρες)

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Αναγνώριση ταυτότητας του οχήματος
2. Μέτρηση συντελεστή πέδησης οχημάτων με αερόφρενα και αεροϋδραυλικά φρένα
3. Οπτικοί έλεγχοι συστήματος πέδησης με πεπιεσμένο αέρα
4. Οπτικοί έλεγχοι συστήματος ανάρτησης στο λάκκο επιθεώρησης
5. Οπτικοί έλεγχοι του συστήματος διεύθυνσης στο λάκκο επιθεώρησης
6. Οπτικοί έλεγχοι, πλαισίου, υπερκατασκευής, θαλάμου, εξαρτημάτων φορτηγών και λεωφορείων
7. Έλεγχος φώτων στο φωτόμετρο
8. Έλεγχος εξοπλισμού φορτηγών και λεωφορείων
9. Έλεγχος ορατότητας
10. Έλεγχος του καπνού (αιθάλης) με το νεφελόμετρο
(Σύνολο 6 ώρες)

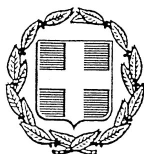
Σύνολο ωρών επιμορφωτικού σεμιναρίου βαρέων οχημάτων:
Θεωρητική εκπαίδευση 36 ώρες
Πρακτική εκπαίδευση 6 ώρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Εκπαιδευτική ύλη ειδικής επιμόρφωσης ελεγκτικού προσωπικού ΚΤΕΟ για δίκυκλα οχήματα

1. Σύστημα πέδησης δικύκλου
1.1 Γενικές αρχές
1.2 Μηχανικά φρένα
1.3 Υδραυλικά φρένα
1.4 Συστήματα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS
1.5 Βλάβες συστήματος πέδησης
1.6 Φρενόμετρο
1.7 Μετρήσεις συστήματος πέδησης στο φρενόμετρο
(Σύνολο 4 εκπαιδευτικές ώρες)
2. Σύστημα διεύθυνσης δικύκλων
2.1 Γεωμετρία συστήματος διεύθυνσης
2.2 Γωνίες συστήματος διεύθυνσης
2.3 Εξαρτήματα συστήματος διεύθυνσης
2.4 Βλάβες συστήματος διεύθυνσης
2.5 Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης
(Σύνολο 2 εκπαιδευτικές ώρες)
3. Σύστημα ανάρτησης - σύστημα μετάδοσης της κίνησης - πλαίσιο
3.1 Αριθμός Πλαισίου
3.2 Κατανομή φορτίου στους τροχούς, είδη πλαισίων
3.3 Παραμόρφωση πλαισίου, επισκευές πλαισίων
3.4 Είδη αναρτήσεων
3.5 Ελατήρια
3.6 Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)
3.7 Βλάβες συστήματος ανάρτησης
3.8 Συστήματα μετάδοσης της κίνησης (αλυσίδες - άξονες)
3.9 Βλάβες συστήματος μετάδοσης της κίνησης
3.10 Οπτικοί έλεγχοι ανάρτησης - μετάδοσης της κίνησης - πλαισίου
(Σύνολο 4 εκπαιδευτικές ώρες)
4. Τροχοί - ελαστικά
4.1 Συγκρότημα τροχού
4.2 Είδη τροχών
4.3 Σώτρα (Ζάντες)
4.4 Επίσωτρα (Ελαστικά)
4.5 Κύρια μέρη ελαστικών, κατασκευή ελαστικών
4.6 Σήμανση ελαστικών δικύκλων
4.7 Υδρολίσθηση
4.8 Ζυγοστάθμιση τροχών
4.9 Φθορές ελαστικών
4.10 Οπτικοί έλεγχοι ελαστικών
(Σύνολο 2 εκπαιδευτικές ώρες)
5. Σύστημα φωτισμού δικύκλων
5.1 Φώτα δικύκλων
5.2 Φώτα πορείας και διασταύρωσης
5.3 Φωτόμετρο
5.4 Έλεγχοι κλίσης και έντασης φωτεινής δέσμης στο φωτόμετρο
(Σύνολο 1 εκπαιδευτικής ώρας)
6. Ηχορύπανση
6.1 Θόρυβοι που οφείλονται στη κίνηση δικύκλων
6.2 Ηχόμετρο
6.3 Μέτρηση θορύβου δικύκλου με την «εν κινήσει» μέθοδο
6.4 Μέτρηση θορύβου δικύκλου με την «εν στάσει» μέθοδο
(Σύνολο 1 εκπαιδευτικής ώρας)
7. Κινητήρες δικύκλων
7.1. Δίχρονοι βενζινοκινητήρες δικύκλων
7.2 Τετράχρονοι βενζινοκινητήρες δικύκλων
7.3 Σύγχρονη τεχνολογία κινητήρων δικύκλων
(Σύνολο 2 εκπαιδευτικών ωρών)
8. Έλεγχοι καυσαερίων
8.1. Ρυπαντές στα καυσαέρια δικύκλων
8.2. Καταλυτικοί μετατροπείς, συστήματα αντιρρύπανσης δικύκλων
8.3 Τρόπος μέτρησης καυσαερίων δικύκλων
(Σύνολο 2 εκπαιδευτικών ωρών)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

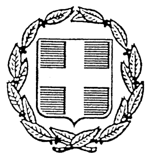
Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ – ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ – ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

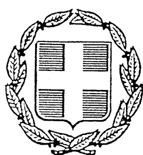
Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

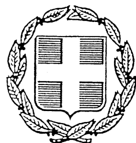
Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ - ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ – ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

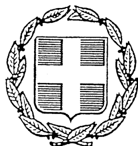
Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

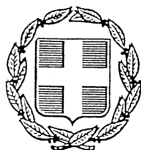
Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ - ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ – ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

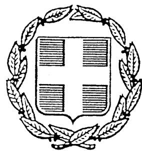
Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

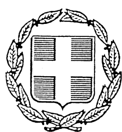
Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ - ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΠΑΓΟΥ (ημερομηνία)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ
ΕΛΑΦΡΩΝ – ΒΑΡΕΩΝ – ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός Αριθμός Ελεγκτή :

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού :

Ισχύει μέχρι : (ημερομηνία)

Μετά την παραπάνω ημερομηνία το παρόν πιστοποιητικό εξακολουθεί να ισχύει εφόσον συνοδεύεται από ισχύουσα «Βεβαίωση συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΚΤΕΟ», όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)

Άρθρο 7
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται οι υπ' αριθμ. 42558/5591/2002 (ΦΕΚ 996/τ.Β΄), Φ2/75443/3519/1999 (ΦΕΚ 1989/τ.Β΄), 5055/562/2004 (ΦΕΚ 175/τ.Β΄), 24325/2885/2009 (ΦΕΚ 916/τ.Β΄), Φ50/37494/4561/2009 (ΦΕΚ 1397/τ.Β΄) και 49903/5303/2011 (ΦΕΚ 2560/τ.Β΄) αποφάσεις.

Άρθρο 8
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004